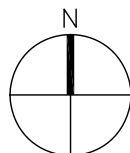


COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO
Provincia di Padova

Progetto:

PIANO PEREQUATO N° 7/A
DENOMINATO "RIALE"Il progettista
Arch. Pierpaolo Borella

Committenti:

P. E P. Servizi Immobiliari S.R.L.	Piovan Alex
Costruzioni Zanta Silvano S.R.L.	Piovan Giuseppe
Piovan Emanuela	Giaccon Livio
Piovan Daniele	Meneghetti Lucia

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OPERE URBANIZZAZIONE PRIMARIA
OPERE ESTERNE AL PIANO

Scala:

Dis.:

E.B.

File:

Progetto.dwg

Tavola:

ALL. L

Il presente disegno è di proprietà dello Studio Borella Architettura. E' vietata ogni riproduzione e/o divulgazione senza autorizzazione scritta.

Data:
AGOSTO 2021

Rev:

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

1 STRADE E PARCHEGGI

- 1.1 Demolizione con mezzo meccanico e martello demolitore di marciapiedi esistenti, sino alla quota del terreno, costituito da cm 10 di cls con rete elettrosaldata, Tout-venant, con spessore di circa 20/25 cm, compreso il lievo delle cordunate in cls, compreso il carico, trasporto e scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, compreso ogni onere.

Mq. 27,82 a € 31,80 = € 884,68

- 1.2 Demolizione di muretta in cls esistente, compresa asportazione della sovrastante ringhiera in ferro, eseguito con mezzi meccanici o a mano se necessario, compreso carico, trasporto e scarico del materiale alle pubbliche discariche, compreso oneri di discarica
Demolizione muretta in cls fronte strada sp. cm. 25 altezza cm 40 circa e relativa ringhiera in ferro.

ml 19,35 a € 25,00 = € 483,75

- 1.3 Fresatura di manto d'usura in asfalto spessore cm. 3 su marciapiede esistente eseguito con mezzo meccanico, fino al raggiungimento della soletta in cls, compreso il carico, il trasporto e lo scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, compreso ogni onere.
Cordonata stradale

Mq. 100 a € 5,00 = € 500,00

- 1.4 Scavo di sbancamento di circa 35 cm dal piano di campagna, per la formazione di cassonetto per strade, parcheggi e marciapiedi, compreso il picchettamento preliminare, il livellamento e la rullatura del fondo atto a ricevere gli strati superiori fino alla quota indicata dalla D.L., compreso carico, il trasporto e l'accumulo del materiale di risulta ritenuto idoneo entro l'ambito di intervento, per il suo spianamento a lavori ultimati ove necessita. Il prezzo dello spianamento è compreso nel prezzo.
Strade mq. 27,40
Marciapiedi mq. 71,60

Mc. 99,00 a € 7,00 = € 693,00

- 1.5 Fornitura e posa in opera geotessuto per strato separatore filtrante drenante, in geotessile tessuto non tessuto in polipropilene o in poliestere 100%, steso su piani di sbancamento orizzontali o inclinati, con giunti opportunamente sagomati. Compreso ogni onere inerente, misurazione della superficie reale esclusi sormonti e risvolti dei quali si è tenuto conto nella formulazione del prezzo. Il geotessuto dovrà avere la caratteristica minima del peso di 300 gr/mq.

Mq. 99,00 a € 4,00 = € 396,00

- 1.6 Massicciata stradale costituita da: 1° strato di base in materiale "anticapillare" sabbia dello spessore compattato di cm 10; 2° strato fornitura, stesa e compattazione secondo le linee di progetto, di materiale frantumato riciclato 0/100, proveniente dalla demolizione e macinazione di inerti, sassi, mattoni o laterizi vari, calcestruzzo, da utilizzare come materiale di riporto per la formazione del piano di posa del sottofondo stradale, secondo le modalità prescritte dalla D.L., comunque con spessore mai inferiore ai 10 cm., compreso ogni altro onere, misurata in opera a spessore reso costipato. Il materiale posato dovrà garantire un modulo di deformazione misurato

con prova di piastra, mai inferiore a 600 dN/cm². Il materiale dovrà essere fornito pulito ed omogeneo, quindi privo di pezzi di legno, di ferro, di carta, di nylon, ecc e avere caratteristiche di miscelazione e composizione analoghe per tutta la fornitura. Il materiale dovrà provenire esclusivamente da impianto di riciclaggio autorizzato e dovrà essere certificato come rispondente alla normativa in vigore. Alla fine della messa in opera dello strato di materiale indicato dovrà essere eseguito a cura e spese della ditta fornitrice una serie di prove di piastra in punti a scelta della Direzione lavori. Materiale riciclato 0/100 - per uno spessore di cm 30; 3° strato - stesa di misto granulare di cava stabilizzato di piccola pezzatura, per uno spessore di cm 10 compattato.

Strade mq. 27,40

Marciapiedi mq. 71,60

Mq.	99,00	a €	10,00	= €	990,00
-----	-------	-----	-------	-----	--------

- 1.7 Pavimentazione stradale in binder formato con misto naturale di cava o di fiume, avente la percentuale di sabbia non eccedente il 30% in peso, ghiaia granulometricamente assortita con dimensioni massime fino 2/3 dello spessore finito dello strato, con bitume liquido o solido nella misura del 40% in peso dell'inerte, in opera con macchina vibro finitrice, per uno spessore compattato di cm 7. Nel prezzo si intende compresa la mano di emulsione bituminosa di attacco in ragione di 0,5 kg/mq.

Mq.	71,60	a €	6,50	= €	465,40
-----	-------	-----	------	-----	--------

- 1.8 Formazione dello strato di usura di strade in conglomerato bituminoso in opera con macchina vibrofinitrice, per uno spessore di cm 3, formato con graniglia assortita da mm 0-4, granulometricamente proporzionata con l'aggiunta del 20% di sabbia ed il 5% di bitume, previo spargimento di Kg 1,00/mq di emulsione bituminosa al 55%.

Mq.	171,60	a €	4,50	= €	772,20
-----	--------	-----	------	-----	--------

- 1.9 Massetto in conglomerato cementizio Rck 20 N/mm² gettato sopra il sottofondo per la realizzazione dei marciapiedi, compreso l'armatura metallica con rete elettrosaldata di diametro mm 6 e maglia cm 20x20, la compattazione e la fratazzatura della superficie di spessore cm 10. Misurazione effettiva in opera.

Mq.	99,30	a €	12,00	= €	1.191,60
-----	-------	-----	-------	-----	----------

- 1.10 Rampe per disabili di larghezza e pendenza secondo normativa vigente e così come indicato negli elaborati grafici esecutivi di progetto costituite da pavimentazione in masselli di calcestruzzo a doppio strato, di spessore 60 mm, di forma rettangolare con lati 104 mm x 208 mm. Su ognuna delle 4 facce laterali sono presenti dei distanziatori passanti di 1,5 mm di profondità che permettono di posare i masselli garantendo un'equidistanza tra elementi contigui e conseguentemente un costante spessore del giunto. Lo strato di finitura superficiale del massello è prodotto con calcestruzzo confezionato con inerti silicei, frantumati e/o naturali di granulometria da 0 a 3 mm (solo versione con finitura al quarzo). Le caratteristiche intrinseche e prestazionali dovranno rispondere alle Norme UNI EN 1338. In particolare le finiture quarzate dovranno essere conformi alla classe 4 marcatura I relativa alla resistenza all'abrasione. Il produttore dovrà garantire il controllo delle caratteristiche qualitative previste dalle norme con una Certificazione di processo (UNI EN 9001:2015) emessa da un istituto accreditato.

Mq.	2,60	a €	32,25	= €	83,85
-----	------	-----	-------	-----	-------

- 1.11 Manto per marciapiedi: manto protettivo di pavimentazioni marciapiedi, formato con conglomerato bituminoso 0/4 bitumato a caldo con opportuni additivi, dello spessore minimo accettabile in tutti i punti a costipamento avvenuto, di cm 3, dato in opera con macchina vibrofinitrice, cilindrato,

via forno 26/f • 35030 selvazzano dentro • padova • T +39 049 624546 • E info@borellastudio.it

STUDIO BORELLA
ARCHITETTURA

compresa pulitura della superficie di posa, fornitura e stendimento della emulsione bituminosa di ancoraggio al 55% di bitume a quantitativo di kg. 1/mq., eventuale spolvero con sabbia asfaltica ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a regola d'arte.

Mq.	99,30	a €	5,20	= €	516,36
-----	-------	-----	------	-----	--------

1.12 Fornitura e posa in opera di cordonate stradali, in cls delle dimensioni di cm 12/15x25, in opera compreso piano di fondazione e rinfiando in cls e la stuccatura dei giunti. Nel prezzo si intende compensato anche l'onere per eventuali pezzi speciali per la realizzazione di tratti curvilinei.

MI.	29,00	a €	27,00	= €	783,00
-----	-------	-----	-------	-----	--------

1.13 Fondazione per muretto di recinzione dei lotti per contenimento marciapiede stradale, in cls della classe Rck 250 (1° batolo di fondazione) con sezione cm 50x25, gettato in opera, compresi casseri e ferro di armatura (in ragione di 50 Kg/mc), per il contenimento del nuovo marciapiede stradale. ml 15,05 x (0,50x0,25).

Mc.	1,88	a €	150,00	= €	282,00
-----	------	-----	--------	-----	--------

RIEPILOGO CATEGORIE

1 - STRADE E PARCHEGGI	€	8.041,84

TOTALE LAVORI	€	8.041,84